

R.

NOUVEAU
MOTEUR
V1505-CRT
DIESEL

NETTOYAGE HAUTE PRESSION

CITYJET

AU-DELÀ DE TOUTES VOS ATTENTES EN
TERMES DE DESIGN, DE PERFORMANCES, DE
FACILITÉ D'UTILISATION ET DE FIABILITÉ



Max 450 mm

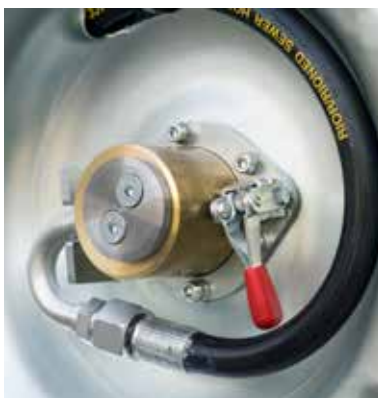


À partir de 530 kg



600 litres

STAGE V



Verrouillage mécanique à roue libre
RioFree de série pour dérouler sans
résistance



Grand enrouleur pivotant sur 180°
pour 120 mètres de flexible 1/2" max.

La CityJet de Rioned est la référence en termes de design, de performances et de fiabilité. C'est la machine la plus compacte de sa catégorie et des milliers d'utilisateurs dans le monde utilisent leur CityJet quotidiennement. La toute nouvelle CityJet comporte une série de nouvelles fonctions pratiques qui augmentent la fonctionnalité de la machine ainsi que son ergonomie. Cette machine extrêmement compacte et très légère permet un gain de place dans la fourgonnette vous permettant d'emporter d'autres équipements et outils.

PLUS DE PRESSION DE TRAVAIL EFFECTIVE

L'enrouleur haute pression pivote désormais sur 180 degrés afin d'optimiser les conditions de travail en toutes circonstances. Le nouvel enrouleur a été élargi pour accueillir jusqu'à 120 mètres de flexible 1/2" à haute pression. Et le nouveau mécanisme de verrouillage électrique placé sur le bras pivotant dans lequel l'enrouleur est situé est une amélioration majeure pour la facilité d'utilisation et la sécurité de l'utilisateur. Le système de roue libre RioFree permet de dérouler le flexible et de l'enrouleur sans friction sur le circuit hydraulique. Par conséquent le flexible à haute pression peut se tirer dans les égouts plus doucement et plus rapidement avec plusieurs effets positifs. Le nouveau flexible à haute pression monté sur la CityJet est non seulement le flexible le plus léger de sa catégorie sur le marché, mais il garantit aussi une perte de pression minimale grâce à sa surface intérieure lisse et grâce au diamètre plus large de son noyau interne. Il en résulte aussi une hausse de 12 % de la pression de service réelle à la sortie de la tête buse.

UNE UTILISATION PARTICULIÈREMENT CONVIVIALE

Le châssis se monte dans toutes les fourgonnettes populaires telles que Mercedes-Benz Vito et Ford Transit. Les capots modernes et récemment redessinés de la CityJet protègent l'utilisateur des pièces rotatives et réduisent les niveaux de bruit de la machine à un minimum. Les capots sont faciles à retirer pour accéder rapidement au moteur et à la pompe lorsqu'un service d'entretien s'impose. Grâce à un réservoir de carburant facile à remplir et à un dispositif spécial pour lever la machine à l'aide d'un chariot élévateur à fourche, la nouvelle CityJet est une machine extrêmement facile à utiliser.

La CityJet peut être fournie avec un moteur diesel, un moteur à essence et même un moteur entièrement électrique. La CityJet équipée du moteur V1505-CRT Diesel est livrée de série avec le nouveau système de commande eControl Touch. Une version prise de force est également disponible. La prise de force de la CityJet est alimentée par le moteur du véhicule dans lequel elle est installée. Un système hydraulique sophistiqué prend la puissance de l'essieu de la voiture pour permettre à la pompe haute pression de faire son travail. Un moteur à combustion ou autre séparé n'est donc plus nécessaire. Installé dans un fourgon neuf, cet entraînement répond à toutes les exigences légales en matière d'environnement.

Toutes les versions sont équipées d'une gamme d'options pratiques pour garantir des performances et une convivialité optimales. La CityJet à moteur essence, par exemple, est équipée d'un système breveté pour refroidir l'échappement de la machine.



- Enrouleur pivotant sur 180°
- Tableau de commande eControl+ ou eControl Touch
- Performances hors du commun
- Faible poids
- Grand enrouleur
- Verrouillage électrique de l'enrouleur



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Portée	Max 450 mm
Moteur	Kubota essence WG1605 (42,5 kW / 57 cv) ou Kubota diesel common rail turbo V1505-CR T (33 kW / 44 cv)
Réservoir de carburant	30 litres
Pompe Rioned/Spec	200 bars / 60 l/min. 160 bars / 75 l/min. Kubota essence WG1605 of Kubota diesel common rail turbo V1505-CR T 320 bars / 46 l/min. 250 bars / 60 l/min. 160 bars / 85 l/min. 270 bars / 54 l/min. 200 bars / 72 l/min. 150 bars / 100 l/min.
Protection de la pompe	Sécurité manque d'eau avec possibilité de by-pass
Régulateur de pression	Type Speck avec by-pass automatique
Réservoir d'eau	600 litres (2 x 300 litres)
Enrouleur de remplissage	50 mètres NW 19
Ligne de remplissage fixe	Ligne de remplissage fixe avec raccordement à une borne d'incendie pour un remplissage rapide du réservoir d'eau
Tuyau HP	80 mètres NW 13 ou 80 mètres NW 16
Enrouleur HP	Pivotant à 180°, à commande hydraulique et équipé d'une roue libre RioFree
Commande	Rioned eControl+, Rioned eControl Touch standard avec moteur V1505-CR T
Poids	A partir de 530 kg
Dimensions (LxlxH)	1,335 x 1,240 x 1,195 mm
Buses	2 x 1/2" (1 ouvert, 1 aveugle)
Accessoires	Pistolet avec lance
Couleur	Capots bleus, châssis en métal noir

OPTIONS

Télécommande	Système de télécommande RioMote à 7 canaux ou système de télécommande RioMote Premium à 7 canaux avec écran uniquement en combinaison avec eControl Touch)
Pulsateur RioPulse	Régulateur de la pompe pour envoyer l'eau par impulsions à travers le flexible
Réservoir d'antigel	Réservoir antigel de 30 litres avec capacité de circulation pour protéger la pompe haute pression
Réservoirs d'eau supplémentaires	2 x 400 litres ou 4 x 300 litres de réservoirs d'eau au lieu de 2 x 300 litres
Tuyau HP supplémentaire	100 ou 120 mètres NW 13 ou 100 mètres NW 16
Tuyau d'aspiration fixe	Outil d'aspiration permettant de remplir le réservoir avec de l'eau provenant de sources naturelles
Deuxième enrouleur HP	Deuxième enrouleur HP au lieu de l'enrouleur de remplissage
Enrouleur HP radiocommandé	Enroulement et déroulement via la télécommande radio
Compteur de tuyau RioMeter	Compteur de tuyau RioMeter pour afficher la longueur de tuyau inséré dans la canalisation
Contrôle électrique du niveau d'eau	Système automatique d'ouverture et de fermeture de la ligne de remplissage en cas de quantité d'eau minimale ou maximale dans le réservoir